

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN Nº2 DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA PARA EL DEBATE DEL ESTADO DEL MUNICIPIO 2025 EN RELACIÓN AL PLAN DE CHOQUE URGENTE ANTE EL COLAPSO DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE PÚBLICO EN MÓSTOLES

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La movilidad es un derecho esencial para el bienestar y el desarrollo económico. Sin embargo, desde 2023, los vecinos y vecinas de Móstoles sufren un deterioro creciente del transporte público, con un sistema colapsado y sin respuestas del Partido Popular, tanto en el Ayuntamiento como en la Comunidad de Madrid.

El MetroSur (Línea 12) acumula averías, hacinamiento y esperas inasumibles; las líneas interurbanas (521, 523, 524, etc.) salen llenas desde las primeras paradas; y las obras de la A-5 agravan la situación sin que se adopten medidas compensatorias. Mientras tanto, la prolongación de la Línea 10 de Metro o el tren a Navalcarnero siguen paralizados, y el aparcamiento de Cuatro Vientos continúa siendo un descampado inseguro.

Frente a esta inacción, el Gobierno de España, presidido por Pedro Sánchez, sí cumple con Móstoles: más de 110 millones de euros en inversiones ya en marcha para la modernización integral de la línea C-5, con la remodelación completa de Móstoles-El Soto, la mejora de Móstoles Central y la renovación de su señalización.

El Gobierno local del PP, por el contrario, mantiene una preocupante parálisis: no ha ejecutado el desdoblamiento de la Avenida de Portugal, ni la rehabilitación de la carretera del cementerio, ni ha puesto en marcha el plan de alquiler de bicicletas prometido. Tampoco ha planificado los impactos de nuevos equipamientos como el Pabellón del Soto o la Ciudad de la Justicia, ni ha avanzado en sostenibilidad ni en puntos de recarga para vehículos eléctricos.

Por todo ello, el Grupo Municipal Socialista somete a este Pleno la adopción de los siguientes acuerdos:

ACUERDOS

PRIMERO. - Exigir al Consorcio Regional de Transportes y a la Comunidad de Madrid un Plan de Choque para MetroSur, con más frecuencias y trenes renovados.

SEGUNDO. - Reclamar la prolongación urgente de la Línea 10 de Metro hasta Móstoles, con estaciones en Villafontana y el PAU-4.

TERCERO. - Solicitar la gratuidad del Abono Transporte para los vecinos de Móstoles mientras duren las obras de la A-5.

CUARTO. - Instar a la Comunidad de Madrid a finalizar las obras del tren Móstoles-Navalcarnero, o permitir al Ministerio de Transportes retomarlas sin trabas.

QUINTO. - Pedir al CRTM un refuerzo inmediato de las líneas interurbanas (521-524) y de los autobuses nocturnos.

SEXTO. - Requerir al Ayuntamiento y al Ministerio de Transportes un plan urgente para el intercambiador de Cuatro Vientos, garantizando seguridad e iluminación, o el regreso del servicio a Príncipe Pío.

SÉPTIMO. - Reconocer la inversión del Gobierno de España en la modernización de la línea C-5 y exigir al Gobierno municipal colaboración y agilidad en las licencias.

OCTAVO. - Obligar a la empresa concesionaria a cumplir las frecuencias de los autobuses urbanos y estudiar una reorganización de líneas.

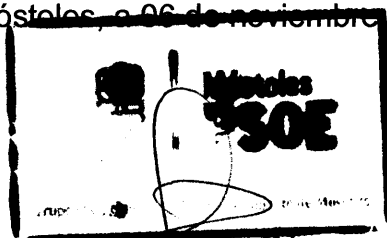
NOVENO. - Exigir al Gobierno municipal la ejecución inmediata del desdoblamiento de la Avenida de Portugal, compromiso recogido en su propio programa.

DÉCIMO. - Reclamar la rehabilitación integral de la carretera del cementerio, también prometida y pendiente desde 2023.

UNDÉCIMO. - Poner en marcha sin demora el Plan de Bicicletas Públicas (Bicimóstoles) incluido en su plan de gobierno.

DUODÉCIMO. - Elaborar en seis meses un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) con red de recarga eléctrica y planes de acceso a la Ciudad de la Justicia y el Pabellón del Soto.

En Móstoles, a 06 de noviembre de 2025



Noelia Posse Gómez

Portavoz GM Socialista Móstoles

