

## **MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA AL PLENO DEL 23 DE ENERO DE 2025, EN RELACION A LAS OBRAS DE SOTERRAMIENTO DE LA A-5 Y SU IMPACTO EN LA MOVILIDAD DE LOS MUNICIPIOS MADRILEÑOS AFECTADOS**

La A-5 es el corredor fundamental en la movilidad para la zona suroeste de la Comunidad de Madrid que tiene unas necesidades de movilidad de entre 500.000 y 800.000 viajes diarios, con un importante peso de los municipios de Alcorcón y Móstoles que generan más de 250.000 viajes diarios.

El Ayuntamiento de Madrid decidió, unilateralmente, realizar unas obras de soterramiento de la A-5 con un importante impacto sobre la movilidad en todo el corredor y no solo en el tramo de vía de su exclusiva competencia. Dichas obras, cuya planificación se inició en 2019, han tenido su corolario en el inicio de las mismas el pasado día 15 de enero de 2025.

1

Este extenso plazo de tramitación no ha sido aprovechado para desarrollar un plan de movilidad compartido y viable por parte del Ayuntamiento de Madrid de la mano del resto de municipios afectados. Esta concertación, esencial en las relaciones interadministrativas, ha sido vulnerada de forma flagrante mediante una política de hechos consumados por parte del equipo de gobierno de la ciudad de Madrid, que ha impuesto un plan de movilidad a medida del vehículo privado, y que priva a los vecinos y vecinas de los 22 municipios afectados en el corredor de una conectividad efectiva con la capital.

Incompresiblemente, a pesar de que los estudios de movilidad apuntan a que la demanda de los autobuses interurbanos subirá en más de 23.000 viajeros diarios, no se les permite acceder a la ciudad de Madrid. Similar situación se produce en la red de Metro, donde se estima un incremento de demanda de más de 21.000 viajeros en las líneas 5 y 10 pero únicamente se plantea la incorporación de 2 y 3 trenes más respectivamente. En contraposición al escaso refuerzo en los transportes competencia de la Comunidad de

Madrid, el Ministerio de Transportes ha reforzado la línea C-5 de Cercanías, con 40.000 plazas adicionales y 55 trenes más al día, y también reforzará el personal técnico, de atención al cliente y de seguridad en toda la línea.

El cénit de toda esta improvisación en la gestión del Plan Alternativo de Movilidad (PAT) ha sido el cierre de facto del intercambiador de Príncipe Pío, que queda con una única línea operativa (la 33 de la EMT de Madrid) trasladándose las principales líneas del corredor a Cuatro Vientos, saturando infraestructuras críticas como la línea de Cercanías C-5, ya sobrecargada, y la línea 10 de Metro. Este lugar, además de ser inhóspito, carece de las mínimas condiciones de seguridad para realizar una operación de esta naturaleza.

Si bien es criticable la falta de previsión, la inexistencia de un plan de movilidad serio y consensuado entre administraciones es particularmente preocupante la creación de una macro dársena en el entorno de Cuatro Vientos como punto de llegada y salida para 17 líneas interurbanas de autobuses, desoyendo la propuesta del Ministerio de Transportes de crear un carril bus hasta príncipe Pío.

2

La única propuesta de movilidad realizada por el Partido Popular en las administraciones que gobierna ha sido proponer la gratuidad de la R-5 para trasladar el atasco de La Fortuna a Carabanchel, puesto que esta vía no conecta con la M30, y suprimir el carril bus de la A5 entre Cuatro Vientos y el Alto de Extremadura, acción que contrasta con la implementación de un carril bus entre Móstoles y Cuatro Vientos realizada por el Ministerio de Transportes y la Dirección General de Tráfico.

También es especialmente preocupante comprobar cómo los alcaldes y alcaldesas del Partido Popular de los municipios afectados, en lugar de defender los intereses de sus vecinos y vecinas, callan ante este despropósito.

El Partido Socialista apuesta firmemente por el fomento del transporte público como eje central de la solución. Creemos que el transporte público debe ser la prioridad para garantizar un modelo sostenible, equitativo y eficiente. Nuestra propuesta busca

soluciones reales para nuestros vecinos y vecinas, no utilizar estas obras como un enfrentamiento político.

En consecuencia, estas obras iniciadas unilateralmente, mal planificadas y sin contar con los municipios afectados, supondrán un impacto directo en cientos de miles de vecinos, que se verán colapsados durante casi dos años por la falta de alternativas adecuadas.

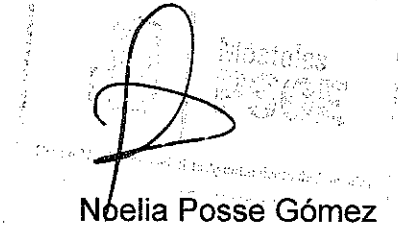
Por todo ello, el grupo municipal socialista en el Ayuntamiento de Móstoles, propone para su aprobación en este pleno los siguientes

### ACUERDOS

1. Que el Ayuntamiento de Móstoles inste a la Comunidad de Madrid y al Ayuntamiento de Madrid a la modificación del Plan Alternativo de Transportes del corredor de la A-5, suprimiendo la ruptura de carga en Cuatro Vientos y asegurando a través de un carril bus la llegada de los autobuses interurbanos a Príncipe Pío.
2. Que el Ayuntamiento de Móstoles inste al Ayuntamiento de Madrid al mantenimiento del carril bus existente entre Cuatro Vientos y el Alto de Extremadura durante las obras de soterramiento de la A5.
3. Que el Ayuntamiento de Móstoles inste a la Comunidad de Madrid a incrementar la oferta de trenes en las líneas 5, 10 y 12 de Metro, adaptándola a la demanda prevista por los estudios de movilidad.
4. Que el Ayuntamiento de Móstoles inste al Ayuntamiento de Madrid y a la Comunidad de Madrid a la constitución de una mesa de seguimiento con los municipios madrileños afectados para coordinar las modificaciones necesarias en

el PAT ante los problemas de movilidad que puedan generar en el marco de las obras de soterramiento de la A-5.

Móstoles, 15 de enero de 2025



Noelia Posse Gómez

Portavoz GM Socialista Móstoles