

**MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA AL PLENO ORDINARIO DEL 23 DE MAYO DE 2024 SOBRE LA PUESTA EN MARCHA DE UN ESTUDIO INTEGRAL DE MOVILIDAD EL BARRIO DEL SOTO.**

El Gobierno Municipal ha anunciado la finalización del Pabellón Andrés Torrejón antes de que termine el mandato.

Vemos imprescindible instar al gobierno municipal a que ponga en marcha previamente a cualquier inicio de obras, un estudio integral de movilidad del barrio de El Soto, y que también afecta a los vecinos del barrio de Parque Guadarrama, cuyo acceso principal se lleva a cabo a través de ésta zona.

La circulación actual del barrio, por su configuración urbanística, no es demasiado fluida, y estas obras generarán graves problemas de circulación y aparcamiento en un barrio tensionado ya por los vehículos, la escasa oferta de aparcamiento y la dificultad de movilidad intrínseca al propio urbanismo de la zona.

Entendemos que, si se cumple con la propuesta del gobierno y se finaliza el Pabellón que traerá en sus momentos eventos de entre 5.000 y 7.000 personas, se generará un flujo de vehículos que el barrio no podrá gestionar, a pesar de que se ejecute un aparcamiento privado en el pabellón, y va a colapsar las arterias del barrio, el aparcamiento y generándose un gravísimo problema de movilidad en la zona. Esto irá acompañado de problemas de convivencia y riesgos en la seguridad del tráfico con vehículos en aceras.

Desde el PSOE Móstoles consideramos fundamental hacer un trabajo previo que diseñe las nuevas necesidades de movilidad que se generan en el barrio, se establezca soluciones a los actuales y futuros problemas y coaligue la finalización del pabellón con la mejora de la calidad de vida de los vecinos y vecinas en materia de movilidad y no el empeoramiento de la situación.

El estudio y las actuaciones que se determinen no se centrarán únicamente en el aparcamiento, sino que deberá valorar los accesos peatonales, de vehículos y transporte público, así como las carreteras que rodean al Polideportivo, Parque, Centro comercial, Pabellón, Piscina y sus posibilidades.

También deberá tener en cuenta la seguridad y el tráfico de la zona, para llegar a la propuesta integral de movilidad que garantice la mayor accesibilidad con la mejor seguridad posible.

1

Cualquier actuación que se lleve a cabo, como la ampliación del aparcamiento actual, deberá seguir siendo gratuita para los vecinos y vecinas.

Además, la importancia de mejorar la accesibilidad al barrio de El Soto, y por ende al barrio de Parque Guadarrama, es clave y por ello el estudio debe potenciar los itinerarios peatonales, el transporte público y el uso racional del vehículo privado.

El objetivo no es buscar una solución únicamente para los vecinos y vecinas, sino también para los usuarios y usuarias de este gran polideportivo que inexorablemente tendrá una repercusión potencial en vehículos, personas y eventos en el barrio y han de ser compatibles con la vida diaria y el bienestar de los vecinos y vecinas.

Por todo ello, el Grupo Municipal Socialista propone, para su debate y aprobación, los siguientes

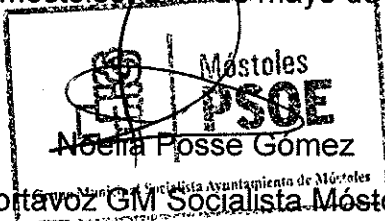
### ACUERDOS

PRIMERO.- Realización de un estudio integral de movilidad en el barrio de El Soto que tenga en cuenta los actuales problemas y la implementación del nuevo pabellón.

2

SEGUNDO.- Dar cuenta de este acuerdo al Consejo de Movilidad.

En Móstoles, a 14 de mayo de 2024



Móstoles  
**PSOE**  
Noelia Possé Gómez  
Portavoz GM Socialista Ayuntamiento de Móstoles