

MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA AL PLENO ORDINARIO DEL 26 DE FEBRERO SOBRE LAS OBRAS DE SOTERRAMIENTO DEL TREN Y LOS RUIDOS DE LA LÍNEA C-5 A SU PASO POR LA CIUDAD.

El 18 de febrero de 2008 la, por entonces, Presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre y el Alcalde de Móstoles, Esteban Parro, pusieron la primera piedra de las obras de la red ferroviaria de cercanías que uniría Móstoles con Navalcarnero y que se finalizarían en un plazo de 28 meses, concretamente a finales de 2010.

La obra estaba presupuestada en 362 millones de euros, de los que ya se han invertido 100 millones, y la empresa concesionaria de la realización y explotación de la obra, OHL, que en enero de 2010 paralizó las obras por falta de viabilidad económica, pidió una modificación del contrato a la Consejería de Transportes de la Comunidad de Madrid en diciembre de 2011.

Más de 200.000 mostoleños llevan años sufriendo estas interminables y, desde hace casi 4 años, paralizadas obras debido a la inoperancia de las administraciones competentes, que no encuentran una solución.

Han sido muchas las iniciativas tanto en el pleno del ayuntamiento como en la Asamblea de la Comunidad de Madrid e incluso en el Congreso de los Diputados exigiendo la terminación de las obras, reclamando que se iniciaran la exigencia de responsabilidades legales a la empresa por el incumplimiento del contrato y políticas a la Comunidad de Madrid como adjudicataria de la Obra.

Desde entonces han sido constantes las promesas de reinicio de las obras, reiteradamente incumplidas, poniéndose de manifiesto la incapacidad de las administraciones, Comunidad de Madrid y Ayuntamiento de Móstoles, para encontrar una solución a esta lamentable situación. Sin embargo nada se ha hecho al respecto y las obras siguen paradas.

Recientemente hemos podido comprobar como se han iniciado obras para el cierre de los tramos abiertos en la ciudad sin que se de una explicación de cuando se inician las obras del tren o en su caso si se cierran las calles para luego olvidarse de la obra.

Por otra parte, siguen produciéndose numerosas denuncias de los vecinos, especialmente del Barrio de la Carcavilla, por los intensos ruidos que producen los trenes a su paso por la ciudad. Han sido diversas la iniciativas traídas a este pleno y numerosos los compromisos adquiridos en rebajar su intensidad. Sin embargo, los ruidos continúan, e incluso con mayor intensidad que anteriormente por lo que o no se han cumplido las promesas adquiridas o los trabajos realizados no han sido eficaces para amortiguar la contaminación acústica en la zona.

Una de las zonas más afectadas, es en el Barrio de La Carcavilla, y especialmente en el tramo de la vía que está en curva. En dicha zona el ruido es cada día mayor y por ello las quejas han ido en aumento.

Es por todo ello que solicitamos al pleno del Ayuntamiento de Móstoles que se adopte los siguientes acuerdos:

- Instar al Gobierno de la Comunidad de Madrid para que se reinicien inmediatamente las obras de ejecución de la línea férrea Móstoles a Navalcarnero.
- Instar al Gobierno de la Comunidad de Madrid para que las obras se ejecuten en el menor plazo posible que permita la legislación vigente.
- Exigir a ADIF que realice urgentemente cuantas acciones sean necesarias para reducir el impacto acústico que el paso de los trenes provoca en la ciudad, en especial en el Barrio de La Carcavilla.
- Exigir a ADIF un plan periódico de actuación y mantenimiento para corregir los problemas que ocasionan el ruido en la línea C-5 de cercanías a su paso por la ciudad, garantizando con ello niveles aceptables de ruido
- Exigir al Ministerio de Fomento, a RENFE y ADIF la construcción de pantallas acústicas suficientes, junto a las zonas residenciales, en la Línea C-5 a su paso por Móstoles.

Móstoles, 17 de febrero de 2015

David Lucas Parrón
Portavoz Grupo Socialista