

MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA AL PLENO ORDINARIO DEL 27 DE MARZO DE 2014 INSTANDO AL GOBIERNO DE LA COMUNIDAD DE MADRID EL REINICIO INMEDIATO DE LAS OBRAS DEL TREN MÓSTOLES A NAVALCARNERO.

El 18 de febrero de 2008 la, por entonces, Presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre y el Alcalde de Mostoles, Esteban Parro, pusieron la primera piedra de las obras de la red ferroviaria de cercanías que uniría Mostoles con Navalcarnero y que se finalizarían en un plazo de 28 meses, concretamente a finales de 2010.

La obra estaba presupuestada en 362 millones de euros, de los que ya se han invertido 140 millones. La empresa concesionaria de la realización y explotación de la obra, OHL, que en enero de 2010 paralizó las obras por falta de viabilidad económica, pidió una modificación del contrato a la Consejería de Transportes de la Comunidad de Madrid en diciembre de 2011.

Desde entonces han sido muchas las promesas de reinicio de las obras, reiteradamente incumplidas, y sobre todo desde el inicio de este problema se ha puesto de manifiesto la incapacidad de las administraciones, Comunidad de Madrid y Ayuntamiento de Mostoles, para encontrar una solución a esta lamentable situación, para exigir a la empresa concesionaria la terminación de las obras o en su caso para demandar las responsabilidades legales que procedan.

Mientras ésto ocurre, los mostoleños tienen que ver como la ciudad tiene una fractura urbana de unas dimensiones sorprendentes que afecta de manera muy importante, a zonas principales como son la Avenida de Portugal, Finca Liana o la Avenida Iker Casillas, y sobre todo altera de manera decisiva la vida cotidiana y la realidad nuestro municipio.

Por otra parte el 1 de marzo del 2011 el anterior Alcalde de Mostoles, don Esteban Parro, firmó con el anterior Ministro de Fomento, don José Blanco, un convenio para el soterramiento de las vías del ferrocarril en nuestro término municipal desde la Estación de Mostoles Central en el sentido hacia Alcorcón. De este convenio no se ha vuelto a saber nada, siendo su ejecución fundamental para eliminar toda la fractura urbana que supone el paso de la línea C-5 de cercanías en Mostoles.

El PSOE tanto en el Ayuntamiento de Mostoles, como en la Asamblea de Madrid y el Congreso de los Diputados vienen exigiendo de manera reiterada la suscripción de un acuerdo entre las administraciones junto con la concesionaria para reiniciar y culminar rápidamente las obras del Tren Mostoles a Navalcarnero garantizando con ello el funcionamiento de la conexión Mostoles-Navalcarnero a lo largo del próximo 2015, cuatro años después del plazo establecido inicialmente en el contrato de concesión.

En este sentido han sido las mociones debatidas en este pleno, como también recientemente la Proposición No de Ley presentada por el grupo parlamentario socialista de la Asamblea de Madrid a propuesta del PSOE de Móstoles y que fue aprobada en la Cámara Autonómica o la que se presentó el 5 de febrero de este año en el Congreso de los Diputados por el grupo parlamentario socialista también a propuesta del PSOE de Móstoles.

Se hace, de una parte, más necesario que nunca el seguir insistiendo para que se pueda alcanzar una solución rápida a esta situación y que la Administración concesionaria, la Comunidad de Madrid, exija de manera efectiva el inmediato reinicio de las obras y su rápida terminación. De otra parte es necesario la implicación del Ministerio de Fomento, de Renfe y Adif para encontrar una solución y también para acometer el proyecto de soterramiento desde Móstoles Central hasta Alcorcón.

Es por todo ello que solicitamos al pleno del Ayuntamiento de Móstoles que se adopte el siguiente acuerdo.

- Instar al Gobierno de la Comunidad de Madrid para que se reinicien inmediatamente las obras de ejecución de la línea férrea Móstoles a Navalcarnero.
- Instar al Gobierno de la Comunidad de Madrid para que las obras se ejecuten en el menor plazo posible que permita la legislación vigente con el fin de evitar los evidentes trastornos que las mismas están ocasionando a los mostoleños y el deterioro urbano que produce su paralización en amplias zonas de la ciudad.
- Instar al Ministerio de Fomento a que de cumplimiento al Convenio de Soterramiento de las Vías del tren a su paso por nuestra ciudad desde Móstoles Central en sentido hacia Alcorcón.
- Instar al Ministerio de Fomento, RENFE y ADIF para que se impliquen en la búsqueda de una solución para la apertura definitiva de la terminación de las obras del Tren a Navalcarnero y la apertura definitiva de la nueva línea durante el próximo año 2015.

Móstoles 19 de Marzo de 2014

David Lucas Parrón



Partido Socialista de Móstoles



Portavoz Grupo Municipal Socialista