

MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA AL PLENO DEL 10 DE JULIO EN RELACIÓN A LOS PROBLEMAS DE RUIDO QUE OCASIONAN LOS TRENES QUE CIRCULAN POR LA LÍNEA C-5 DE CERCANÍAS A SU PASO POR MÓSTOLES.

Son numerosas las quejas vecinales que desde diferentes puntos de la ciudad han hecho llegar al Grupo Municipal Socialista en relación con los ruidos y vibraciones que ocasionan los trenes que circulan a diario por las vías de la línea de Cercanías C-5 a su paso por la ciudad, y que producen un grave trastorno en la vida diaria de muchos mostoleños. Ruidos que se han ido incrementando en los últimos tiempos como nos han manifestado los propios vecinos.

Las soluciones al problema de división de la ciudad provocada por la línea C-5, así como los evidentes problemas de contaminación acústica que ocasiones se han planteado en dos direcciones:

1. Con la adjudicación de la prolongación de la línea hasta el municipio de Navalcarnero que conllevaba el soterramiento desde Móstoles Central hasta la avenida Iker Casillas. Sin embargo, las obras llevan paradas desde hace 3 años tras la decisión de la empresa adjudicataria de no continuar con su ejecución. Desde entonces no se han establecido soluciones a esta parálisis y no parece que las mismas puedan ejecutarse en un período breve de tiempo.
2. Con el convenio firmado por el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Móstoles para el soterramiento de la vía desde Móstoles Central hasta Las Retamas en Alcorcón. Este convenio se firmó en 2011 y en la actualidad no hay indicios que pueden hacer creer que haya voluntad de desarrollo del mismo ni de ejecución del posible proyecto de soterramiento.

La realidad es que mientras los problemas que ocasionan las vías férreas a su paso por la ciudad no se solucionan, tras la parálisis de se los proyectos antes mencionados, los vecinos viven a diario los inconvenientes del impacto acústico que los trenes provocan.

Una de las zonas más afectadas, es en el Barrio de La Carcavilla, y especialmente en el tramo de la vía que está en curva. En dicha zona el ruido es cada día mayor y por ello las quejas han ido en aumento sin que por parte del Ayuntamiento ni por parte de ADIF se hayan tomado medidas eficaces que hayan reducido el impacto acústico.

Históricamente para paliar este ruido y las vibraciones que se producían, se realizaban labores de mantenimiento de las vías que, no eliminaban el ruido, pero que lo reducían sensiblemente. Sin embargo, en la actualidad o las labores de mantenimiento no se realizan o si se realizan no producen los resultados esperados.

Los vecinos exigen soluciones al problema del ruido, que va en aumento, y que no puede solo estar supeditado al desbloqueo de las soluciones generales. Lo ideal sería que se desbloquearan los proyectos del Tren Móstoles-Navalcarnero y el soterramiento firmado en el Convenio con el Ministerio de Fomento, pero mientras esto ocurre se deben tomar medidas que palien el impacto acústico.

Es por ello que desde el Grupo Municipal Socialista proponemos al pleno que se adopten los siguientes acuerdos:

1. Exigir a ADIF que realice urgentemente cuantas acciones sean necesarias para reducir el impacto acústico que el paso de los trenes provoca en la ciudad, en especial en el Barrio de La Carcavilla.
2. Exigir a ADIF un plan periódico de actuación y mantenimiento para corregir los problemas que ocasionan el ruido en la línea C-5 de cercanías a su paso por la ciudad, garantizando con ello niveles aceptables de ruido que respeten lo legalmente permitido y lo recomendado por la Organización Mundial de la Salud.
3. Ante la demora de soluciones a la paralización de los proyectos de soterramiento de las vías, exigir al Ministerio de Fomento, a RENFE y ADIF la construcción de pantallas acústicas suficientes, junto a las zonas residenciales, en la Línea C-5 a su paso por Móstoles.
4. Instar a la Comunidad de Madrid al reinicio inmediato de las obras del Tren Móstoles-Navalcarnero y que ésta y el Ayuntamiento de Móstoles exijan responsabilidades jurídicas a la empresa concesionaria por la paralización de las mismas.
5. Exigir al Ministerio de Fomento la elaboración, planificación y ejecución del proyecto para el soterramiento de la línea C-5 desde las Retamas hasta Móstoles Central.

Móstoles, 1 de julio de 2013

David Lucas Parrón
Portavoz Grupo Municipal Socialista