

MOCIÓN QUE PRESENTAN LOS GRUPOS MUNICIPALES SOCIALISTA, PODEMOS, CIUDADANOS Y MÁS MADRID GANAR MÓSTOLES EN EL AYUNTAMIENTO DE MOSTOLES AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE MOSTOLES DEL 14 DE DICIEMBRE DE 2022, RELATIVA A LA INCLUSIÓN DE LA PROLONGACIÓN DE LA LINEA 10 HASTA MÓSTOLES EN LA ESTRATEGIA DE MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE Y CONECTADA DE LA COMUNIDAD DE MADRID

La Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 fue aprobada por Consejo de Ministros el 10 de diciembre de 2021. Es la hoja de ruta que guía las actuaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en materia de transportes y movilidad en los próximos diez años. Se desarrolla a través de 9 ejes estratégicos, que se componen de más de 40 líneas de actuación con más de 150 medidas concretas.

La propia estrategia define los tres componentes de la sostenibilidad:

- **Económico**: satisfacer de forma eficiente las necesidades de movilidad derivadas de las actividades económicas, promoviendo de esta forma el desarrollo y la competitividad;
- **Social**: proporcionar unas adecuadas condiciones de accesibilidad de los ciudadanos a los mercados de trabajo, bienes y servicios, favoreciendo la equidad social y territorial; y los modos de transporte más saludables;
- **Ambiental**: contribuir a la protección del medio ambiente y la salud de los ciudadanos, reduciendo los impactos ambientales del transporte, contribuyendo a la reducción de

emisiones de gases de efecto invernadero y optimizando el uso de los recursos no renovables, especialmente los energéticos.

Derivado de ello, los objetivos de esta Estrategia se desarrollan en cinco áreas:

- ✓ Territorio, planificación del transporte y sus infraestructuras,
- ✓ Lucha contra el cambio climático y reducción de la dependencia energética,
- ✓ Mejora de calidad del aire y reducción del ruido,
- ✓ Mejora de la seguridad y salud,
- ✓ Gestión de la demanda

Recientemente la Comunidad de Madrid ha presentado las líneas generales de la Estrategia de movilidad sostenible a través de su Consejero de Transportes e Infraestructuras, anunciando una inversión de 5.500 millones en transporte público limpio, seguro, sostenible e inteligente en los próximos 10 años. Una inversión que, anuncia, permitirá avanzar hacia un transporte público que permite la cohesión económica, social y territorial.

Sin embargo, a la vez, ha sido capaz de descartar de momento la ampliación de la línea 10 de metro hasta Móstoles, la ciudad con mayor población de la Comunidad de Madrid. Un de momento que implicaría al menos 10 años de estudio al quedar descartada su inclusión futura por la Comunidad de Madrid.

El Gobierno de España presidido por Pedro Sanchez ha anunciado que prolongará durante 2023 la gratuidad para los usuarios recurrentes de los trenes de Cercanías, Rodalies y Media Distancia, a los cuales se unen los autobuses de largo recorrido que

forman parte de la red de concesiones del Estado, en una apuesta por la movilidad sostenible mediante el transporte colectivo, y la ayuda a combatir la escalada de precios fruto de la guerra de Ucrania y Rusia, que golpea los bolsillos de la clase trabajadora.

Sin embargo, no es el caso de la Comunidad de Madrid, presidida por la Presidenta Ayuso que ya ha anunciado que no va a prolongar los descuentos de los abonos transportes o los billetes multiviajes.

Además, en 2022 pudimos ver cómo la Comunidad de Madrid reunificó las zonas C1 y C2 en la B3. Y veremos cómo, a partir de enero de 2023, el municipio de Rivas Vaciamadrid, actualmente en la zona tarifaria B2 pasará a la B1.

La localidad vecina de Alcorcón, de la que únicamente nos separa una calle, está incluida como zona tarifaria B1 mientras que Móstoles es zona tarifaria B2, lo que implica una diferencia anual de cerca de 100€.

Por ello, desde los Grupos Municipales Socialista, Podemos, Ciudadanos y Más Madrid Ganar Móstoles del Ayuntamiento de Móstoles se propone al Pleno de este Ayuntamiento la aprobación de los siguientes

ACUERDOS:

- Exigir a la Comunidad de Madrid la inclusión en el Plan Estratégico de Movilidad Sostenible de la Comunidad de Madrid la ampliación de la línea 10 hasta Móstoles, procediendo a la realización de estudio y proyecto desde Puerta del Sur (Alcorcón) hasta Móstoles.

- Que se prolonguen durante 2023 los descuentos a los abonos transporte y billetes multiviajes en la Comunidad de Madrid a cargo del Presupuesto Regional, haciendo una apuesta clara por el fomento del transporte colectivo.
- Proponemos al Consorcio Regional de Transportes de Madrid, que Móstoles esté incluida como zona tarifaria B1.
- Que del presente acuerdo se dé traslado a la Presidenta y al Consejero de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid”.

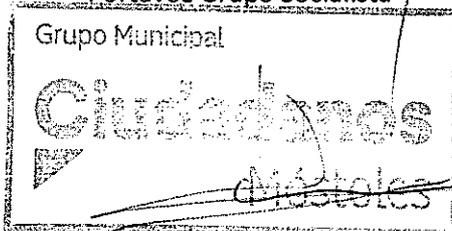
Móstoles, 2 de diciembre de 2.022



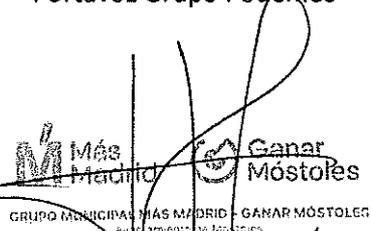
Alejandro Martín Jiménez
Portavoz Grupo Socialista



Mónica Monterreal Barrios
Portavoz Grupo Podemos



José Antonio Luélmo Recio
Portavoz Grupo Ciudadanos



Gabriel Ortega Sanz
Portavoz Más Madrid
Ganar Móstoles