PROPUESTA DE RESOLUCIÓN Nº 2 DEL GRUPO SOCIALISTA PARA EL DEBATE DEL ESTATO DEL MUNICIPIO SOBRE EL REINICIO Y TERMINACIÓN DE LAS OBRAS DEL TREN MÓSTOLES-NAVALCARNERO Y LA SITUACIÓN DE LA LÍNEA C-5 DE CERCANÍAS.

Han transcurrido más de cuatro años desde que se paralizaran las obras del Tren Móstoles-Navalcarnero dejando una lamentable situación en el municipio. La Avenida de Portugal, principal arteria de la ciudad, sufre las consecuencias con la limitación de los espacios, la ocupación de gran parte de las zonas peatonales y de las calzadas, lo que ocasiona graves problemas a diario a los vecinos.

En Finca Liana, Avenida Iker Casillas , frente al Pabellón Andrés Torrejón y en Parque Coimbra la situación no es muy diferente. Incomprensiblemente, no solamente se han paralizado las obras sino que no se exigen responsabilidades legales y económicas a la empresa concesionaria OHL, y a la Comunidad de Madrid como entidad adjudicataria de las obras que no parece tener ningún interés en buscar soluciones a este endémico problema.

Lejos de exigir estas responsabilidades se buscan soluciones en las que parece que nadie quiere asumir las consecuencias de tamaño desastre que imposibilita la ampliación del ferrocarril, ha enterrado cerca de 140 millones de euros y tiene llena de grandes zanjas y obstáculos las arterias principales de la ciudad.

Pero los problemas de la línea C-5 no terminan aquí. Queda pendiente el cumplimiento del Convenio firmado con el Ministerio de Fomento para el soterramiento del resto de la vía, desde Móstoles Central hacia Alcorcón, la eliminación de los continuos ruidos que generan los trenes a su paso por las zonas residenciales de la ciudad que son fruto de constantes denuncias vecinales y la reforma de la Estación Móstoles -El Soto que se encuentra en una calamitosa situación tanto por su deficientes accesos, por la situación en la que se encuentra el aparcamiento, y también, por cómo está el interior de la estación.

A todo ello se une la inacción del equipo de gobierno municipal y de su Alcalde, Daniel Ortiz, que no son capaces de encontrar una solución a tamaño problema, no exigen soluciones al mismo y no parece importarles que la ciudad se encuentre en estas condiciones.

Es por todo ello que el Grupo Socialista eleva al Pleno la siguiente:

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

1. Exigir el reinicio y terminación inmediata de las obras del Tren Móstoles a Navalcarnero.

2. Que se abran los expedientes sancionadores que legalmente correspondan por el incumplimiento del contrato de concesión así como la exigencia de responsabilidades a la Comunidad de Madrid por la no reclamación del cumplimiento del Contrato.

3. Exigir al Ministerio de Fomento el Convenio firmado por el anterior Alcalde de Móstoles, D. Esteban Parro, de soterramiento de la Línea C-5 a su paso por Móstoles.

4. Exigir la inmediata solución a los problemas que los ruidos de los trenes de la línea C-5 causan en las zonas residenciales de la ciudad.

5. Que se acometa de manera urgente la reparación de la Estación Móstoles-El Soto.

Móstoles, 30 de septiembre de 2014

David Lucas Parrón
Portavoz Grupo Socialista